

Solo se tarda unas cuatro horas y media en llegar a las Islas Canarias desde Alemania. Estas ocupan el puesto más al suroeste de Europa rodeadas por el reluciente Atlántico, y solo a unos 100 km de África Occidental. Ahí, en los puertos del archipiélago, es donde los barcos mercantes solían parar, de ahí los aventureros salieron hacia nuevas costas y fundaron ciudades como Buenos Aires, Montevideo o La Habana. La gente de Canarias es amable, abierta y llena de vida. No sorprende porque su hogar supone un paraíso de agua, viento, naturaleza y luz.

Entre los entusiastas de la vela, el archipiélago atlántico es considerado la zona perfecta para navegar durante todo el año con condiciones climáticas constantes. Independientemente de la longitud del trayecto, 52 semanas al año les esperan rutas y experiencias únicas, dependiendo de sus deseos, estado de ánimo y habilidades de navegación. En un crucero a sotavento de 100 millas náuticas, se pueden realizar travesías más largas a Tenerife, Gran Canaria, o a las pequeñas islas del oeste como La Palma, La Gomera o El Hierro. Son varias las rutas que se pueden adaptar a cualquier situación climática y al final del día de navegación las bahías de color verde turquesa a azul acero les invitan a pasear y a pasar la noche bajo un cielo nocturno único. Experimentar las Islas Canarias a vela es disfrutar, relajarse y descubrir.

ISLAS CANARIAS - PARAÍSO DE LA VELA CON VIENTOS ALISEOS

EL DESARROLLO DE LA DIVERSIDAD

La vida en y alrededor de las siete “grandes” y pequeñas islas de las Islas Canarias siempre ha estado dominada por el océano y los vientos alisios. Al igual que las Azores, Cabo Verde o Madeira, el archipiélago pertenece a la región Macaronesia y tiene la suerte de haber surgido en medio de un cinturón subtropical de alta presión. Hace unos 15 - 20 millones de años, las islas orientales de Fuerteventura y Lanzarote se elevaron desde una profundidad de más de 3.000 metros desde el fondo del Océano Atlántico. Gran Canaria, La Gomera y la tercera isla volcánica más alta del mundo - Tenerife - les siguieron. Las islas más pequeñas del oeste, La Palma y El Hierro son, con 1 - 2 millones de años, las más jóvenes del archipiélago volcánico que cuenta con una de las zonas con más biodiversidad a nivel mundial.

CLIMA EN VIENTOS ALISIOS

Las temperaturas en las “Islas de la eterna primavera” oscilan entre los 20° y los 23° C durante todo el año, ya que el Anticiclón de las Azores suele encontrarse donde los meteorólogos lo esperan. Esto trae a las islas los constantes vientos alisios del NE en verano (en julio es más fuerte desde NNE) y unos inviernos maravillosamente suaves que le hacen olvidar que está solo a cuatro horas y media de avión de Alemania. Puede amarrar en uno de los 35 puertos deportivos de las siete islas. Ocasionalmente, se producen fenómenos meteorológicos locales, en los que

la "Calima" sopla desde SE o "temporalmente" desde S/SO.

Lanzarote/Fuerteventura/Gran Canaria

Bienvenido a Lanzarote, la más nororiental de las Islas Canarias y parte de la provincia de Las Palmas de Gran Canaria. El paisaje está caracterizado por cráteres, por rocas volcánicas de color negro, rojizo y marrón y se alternan con un verde suave que contrasta con el azul acero del Atlántico. Aquí uno puede sentir la energía de las fuerzas elementales, experimentar la naturaleza como una obra de arte y relajarse – es un punto de partida ideal para explorar las Islas Canarias.

Pura naturaleza

Un lugar realmente único es el "Archipiélago Chinijo" a 1 nm al norte de Lanzarote. Consta de las islas de La Graciosa, Alegranza, Montaña Clara, Roque del Este, Roque del Oeste y los Archipiélagos de Famara. Esta zona también es conocida como la mayor reserva natural marítima de Europa. No hay carreteras asfaltadas, solo a pie, en bicicleta o con visitas guiadas se puede explorar La Graciosa, un lugar ideal para desconectar mentalmente y olvidarse del ruido de la civilización durante toda la estancia. Los transbordadores para excursiones de un día, salen con regularidad de Órzola - <https://turismolanzarote.com/la-graciosa/>.

A los que

desean explorar este lugar único con su propio velero o con un velero alquilado, recomendamos reservar con antelación en PuertosCanarios. Los amarres de los huéspedes en el puerto de Caleta de Sebo y el permiso para fondear en Playa Francesa deben solicitarse cuatro semanas antes de la llegada.

Lanzarote - Destino Deportivo Europeo

Muchos conocen las Islas Canarias como un paraíso vacacional para los que están cansados del invierno del norte de Europa, un parque de aventuras para botánicos, meteorólogos, buceadores y geólogos

o simplemente como escala y trampolín para circunnavegantes y aventureros. Los visitantes encontrarán todo esto y mucho más:

las costas, las playas, los paisajes y las fantásticas condiciones climáticas han convertido a Lanzarote en un centro de veraneantes activos y atletas ambiciosos – en el "Destino Deportivo Europeo" (www.lanzarotesd.com).

Los surfistas encontrarán aquí el "Hawaii de Europa", los navegantes y windsurfistas se alegrarán de las fantásticas condiciones del viento y de las temperaturas de verano los 365 días del año. En resumen: una Meca para corredores de maratón, buceadores y atletas de todo tipo.

Con los vientos alisios en la espalda

Para los huéspedes que quieren explorar las Islas Canarias con un yate de vela, la moderna Marina Lanzarote es el punto de partida ideal. El Atlántico abierto y deportivo a 190 millas náuticas de Tenerife (Marina del Sur), surfear las olas del Atlántico con viento espacial, los delfines saltando en la ola de proa y 10 millones de años de evolución en la estela. Aunque les parezca mágico, estas experiencias les esperan aquí en todas partes. Aquellos que prefieran ir por la costa de Lanzarote se verán recompensados con un total de 160 millas náuticas, navegando en camiseta por acantilados, pequeñas bahías y paisajes únicos. En las primeras 35 millas náuticas las tripulaciones tienen que cruzar los vientos alisios del NE, pero al final del día el pequeño puerto pesquero de Caleta de Sebo o la bahía de Playa Francesa les esperan con sus impresionantes paisajes del macizo de Famara. Lugares como el Archipiélago Chinijo se han vuelto raros, por lo que se recomienda utilizar el segundo día para circunnavegar la mayor reserva marina de Europa. Después de 2 días de paz y libertad únicas e incomparables, la mayoría de la gente tiene dificultades para salir de La Graciosa para la segunda etapa hacia Marina Rubicón en el sur. Pero los 45 nm con la cálida brisa del Atlántico en la espalda a lo largo de la impresionante costa del oeste de Lanzarote, te recuerdan rápidamente por qué estás aquí. Además, se estima que alrededor de un tercio de todos los mamíferos marinos que viven en el mundo, viven al menos temporalmente en las aguas que rodean las Islas Canarias. Las tripulaciones tienen la suerte de ser acompañadas por delfines mientras navegan hacia el suroeste con vientos espaciales y velas completas. Nada más y nada menos que el estrecho entre Lanzarote y Fuerteventura, y se podrá llegar por la tarde a Marina Rubicón para terminar otro día de navegación en un ambiente pintoresco. El puerto deportivo está inspirado en la arquitectura típica de la isla y ofrece restaurantes, bares animados, pequeñas plazas y cafés y te hace sentir inmediatamente cómodo como en casa. El regreso a la Marina Arrecife nos lleva a otro lugar donde el tiempo parece detenerse: la Isla de Lobos, a 6 millas náuticas al sur de la Marina Rubicón y de las Playas de Papagayo (!). Una laguna protegida para pasar la noche anclados y admirar un cielo nocturno único. Al día siguiente volvemos a Arrecife pasando a lo largo de la costa sureste de Lanzarote por Puerto Calero.

Navegación

El conjunto de mapas IMRAY “ Canary Islands” se encuentra a bordo del yate de fletamento, así como la versión actual de la guía IMRAY „Canary Islands Cruising Guide“. Para la navegación a través de iPad recomendamos aplicaciones como TransasISailor o el software de navegación Navionics. Como guía local, los navegantes interesados deben estar atentos a la nueva “Guía de Crucero

s a las Islas Canarias (2017)". Escrito por Oliver Solanas Heinrichs (Fundador 8Islas /www.8islas.com) y Mike Westin; la primera edición de este piloto de IMRAY con sus innumerables consejos y sugerencias sobre puertos deportivos, fondeaderos e información local sobre la comarca, ofrece un valioso y detallado complemento a la información náutica sobre Canarias.

Marinas

MARINA LANZAROTE / 28° 57' 41.13" N 13° 32' 29.48" W / info@marinalanzarote.com / VHF: 09/16

PUERTO CALERO / 29° 54' 93" N 13° 42' 29" W / reservas@puertocalero.com / VHF: 09/16

MARINA RUBICON / 28° 51' 5" N 13° 49' 0" W / info@marinarubicon.com / VHF: 09/16

CALETA DE SEBO / 29° 13' 35.91" N 13° 30' 05.40" W / solicitudespl@puertoscanarios.es / VHF: 09

MÀS SITIOS DE ATRACCIÓN

Timanfaya National Park -www.gobiernodecanarias.org/parquesnacionalesdecanarias/es/Timanfaya

Viñedos La Geria – <https://www.spain-lanzarote.com/es/lugares/sur/la-geria.html>

Cesar Manrique – <http://fcmanrique.org/inicio/?lang=es>

Cueva de los Verdes & Jameos del Agua - <https://turismolanzarote.com/que-visitar/cact-lanzarote/>

Mirador del Rio - <https://turismolanzarote.com/que-visitar/cact-lanzarote/mirador-del-rio/>

Las Salinas & El Golfo -<https://turismolanzarote.com/>

Tenerife / La Gomera / La Palma / El Hierro

Con sus 3.718 metros de altura

, el Teide de Tenerife se eleva por encima del archipiélago canario y es la montaña más alta de España, la única cordillera subtropical de Europa, e incluso el tercer volcán más alto del mundo. En 1954 el paisaje de los alrededores de Tenerife fue declarado marca distintiva del Parque Nacional "Las Cañadas del Teide", Patrimonio Cultural

de la Humanidad por la UNESCO en 2007. En Tenerife el visitante puede elegir literalmente el clima, porque en la mayor

de las Islas Canarias existe una increíble variedad de zonas microclimáticas - oceánicas, mediterráneas, continentales o subalpinas - a unas distancias muy cortas.

Al igual que en sus seis islas vecinas, los vientos alisios constantes representan la máquina del tiempo y el medio de transporte en

Tenerife. Así que no es de extrañar que la historia de la náutica se haya escrito en las Islas Canarias desde hace siglos.

Naturaleza fascinante

El que visita Tenerife por primera vez, sin duda descubrirá un mini continente de lugares energéticos,

bosques, dunas, paisajes volcánicos y ecosistemas únicos, y admirará la naturaleza que llega hasta el Atlántico azul acero en sus innumerables contrastes .

El 48% del total de Tenerife está protegido, lugares vírgenes y espectaculares que permitirán disfrutar los secretos de este privilegiado pedazo de tierra en medio del océano.

Por muy diversas que sean las zonas

climáticas, los visitantes de Tenerife encontrarán un amplio abanico de actividades: gastronomía y atractivos culturales para conocer la isla de todas sus facetas. A pie por ciudades coloniales catalogadas o en bicicleta a través de bosques de laurisilva centenarios, mirando el paisaje a vista de pájaro con un parapente o a la deriva

a lo largo de los impresionantes acantilados a vela -

la más alta y grande de las Islas Canarias no dejará nada que desear. Los visitantes pueden encontrar información extensa y detallada sobre lugares de interés y destinos para hacer excursiones por tierra en <https://www.webtenerife.com/>

Navegando alrededor del volcán

Ya en el siglo XIII se utilizaba la palabra "alis" para describir el carácter suave y amistoso de los vientos alisios moderados, que soplan constantemente pero sin embargo nunca con fuerza excesiva. Si navega entre las Islas Canarias occidentales, podría pensar que es un cuento de hadas cuando el viento aumenta repentinamente de 10 a 15 nudos en las zonas de aceleración. En el extremo sur de Tenerife, en la Costa del Silencio, los navegantes encontrarán fondeaderos bien protegidos frente a Las Galletas (28°00'N 16°39'O) y en la bahía de Los Cristianos (28°02'N 16°42'O) con vientos del norte-noreste.

La Marina del Sur "Las Galletas" en el extremo sur de Tenerife es el punto de partida perfecto para un viaje en barco por Tenerife. A un paso del aeropuerto internacional "Reina Sofía" (TFS) la exploración de las Islas Canarias occidentales puede comenzar aquí de forma relajada. Desde Tenerife hasta La Gomera, los golpes cortos en el sur de las islas son tentados. Después de la circunnavegación de la Punta Salema, la tripulación se encuentra frente al estrecho entre La Gomera y Tenerife.

Aquí los efectos de las corrientes son unas de las más pronunciadas, esto debe ser considerado durante la planificación del viaje a lo largo de la costa norte de La Gomera y con la llegada de la hermosa Marina San Sebastián en el noreste. A Punta del Gigante (28°15'82N 016°50'54W) en Tenerife es aconsejable ganar altura para pasar la noche anclados frente a un paisaje impresionante. En la costa oeste de Tenerife hay muchos más fondeaderos y puertos deportivos, por lo que también es posible disfrutar de la costa salvaje del oeste de Tenerife, o más al norte hacia la pintoresca ciudad de Garachico con su nuevo puerto (28°22'48 N 16°45'04 W), desde Punta del Gigante hasta San Sebastián (28°05'33N 17°06'51W), que se encuentra a 20 millas náuticas relajadas con medio viento. Las tripulaciones reportan regularmente los avistamientos de cardúmenes de delfines extremadamente grandes en el Estrecho, lo que definitivamente hace que el día de navegación sea una experiencia mágica. Para tripulaciones ambiciosas y aventureras hay más rutas a La Palma (60 nm desde San Sebastián a Santa Cruz de La Palma 28°40'62N 17°45'42W), 50 nm al Puerto de la Estaca en El Hierro (27°47'00N 17°54'00W), o recorridos más largos incluyendo una excursión nocturna alrededor de las 3 pequeñas (La Gomera, La Palma, El Hierro).

Navegación

El conjunto de mapas IMRAY "Islas Canarias" se encuentra a bordo del yate de alquiler, así como la edición actual de la "Guía de Cruceros de Canarias" IMRAY.

Para la navegación a través

de IPad recomendamos aplicaciones como TransasISailor o el software de navegación Navionics.

Como guía del distrito, los navegantes interesados deben estar atentos a la nueva "Guía de Cruceros a las Islas Canarias (2017)". Escrito por Oliver Solanas Heinrichs (Fundador de 8islas / www.8islas.com) y Mike Westin; la primera edición de este piloto de IMRAY con sus innumerables consejos y sugerencias sobre puertos deportivos, fondeaderos, información local sobre la comarca, ofrece un valioso y detallado complemento a la información náutica sobre las Islas Canarias.

MARINAS

Tenerife

MARINA DEL SUR / 28° 00'42 N 16° 39'69 W / info@marinadelsur.es / VHF: 09

GARACHICO / 28°22'00 N 16°45'00 W / alcaldia@garachico.es / www.puertoscenarios.es

LOS GIGANTES / 28°15'00 N 16°50'00 W / info@puertolosgigantes.com / VHF: 09/16

La Gomera

SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA / 28°05'00 N 17°06'00 W / info@marinalagomera.es / VHF: 09/16

VALLE GRAN REY / 28°04'66 N 17°19'76 W / www.puertoscenarios.es

La Palma

SANTA CRUZ DE LA PALMA / 28°40'67 N 17°46'07 W / info@marinalapalma.es / VHF: 09/16

PUERTO DE TAZACORTE / 28°40'00 N 17°57'05 W / info@marinalapalma.es / VHF: 09/16

El Hierro

PUERTO DE LA ESTACA / 27°47'00 N 17°54'00 W / web@puertosdetenerife.org / www.puertodelhierro.org / VHF: 09

PUERTO DE LA RESTINGA / 27°37'05 N 17°59'05 W / puertolarestinga@puertoscenarios.es / VHF: 16

Flota:

A la hora de elegir un yate, es aconsejable prestar atención al estado de cuidado y al equipamiento. Además, hay que averiguar qué el chárter ofrezca un buen servicio. Con esto es importante que siempre se pueda tener acceso al contacto con el charteree en caso de problemas para obtener ayuda lo más rápidamente posible. Algunos de los yates en uso en las Islas Canarias fueron operados en la temporada de verano en el Mar Mediterráneo a una tarifa media y se alquilan directamente después de la transferencia de 1300nm desde Mar Mediterraneo hacia Canarias. Las informaciones sobre esto se pueden conseguir con las evaluaciones en línea y con la agencia de chárter en la que usted confía. Alternativamente el „Sello de Aprobación de Canary Islands Charter Yachts“ es una prueba de calidad también.

Si necesario, se puede reservar un patrón adicional. Esto también se aplica a los días individuales para familiarizarse con el yate y la zona. Es una ventaja tener una charla preliminar con el patrón para obtener una primera impresión y ver si es adecuado, y si encajan bien a nivel humano también. Las compañías de chárter pueden establecer el contacto con un patrón.